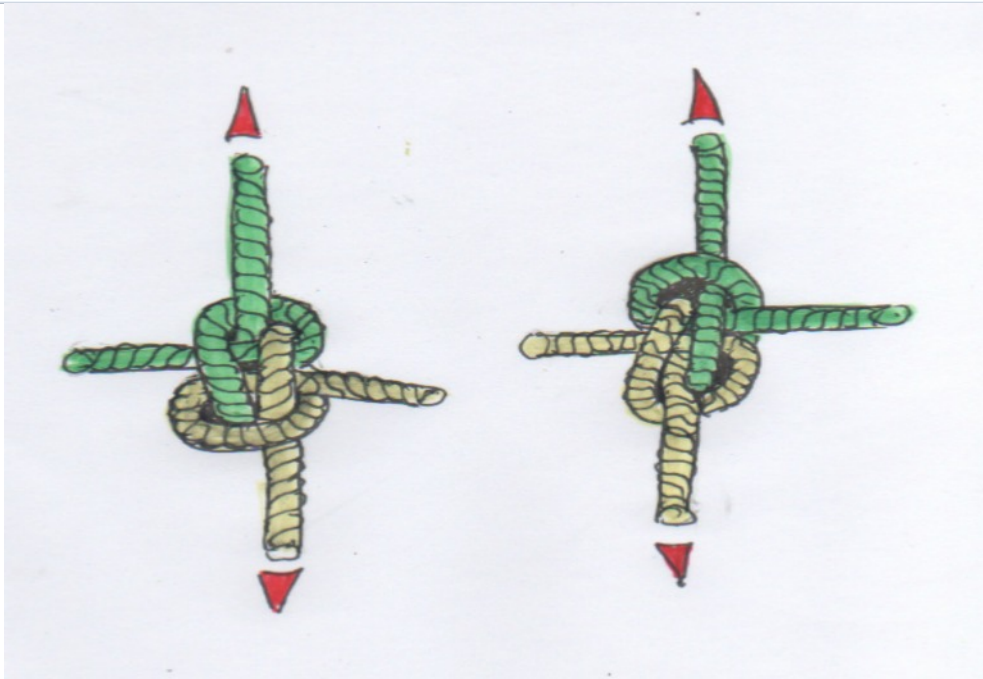
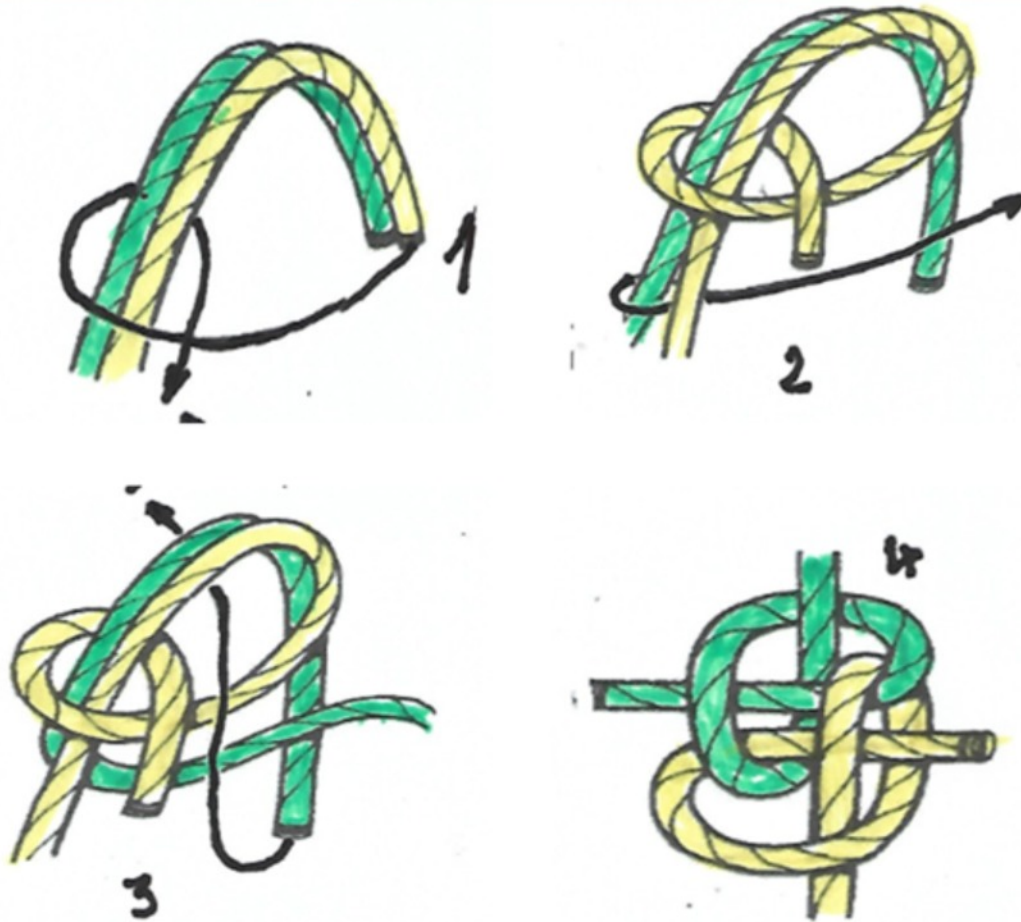




Noeud Rosenthal-Noeud Zeppelin

Catégorie : Noeud d'ajut

ABOK : #1425a





Noeud Rosenthal-Noeud Zeppelin

Catégorie : Noeud d'ajut

ABOK : #1425a

Étape 1

Prenez dans votre main gauche et à une vingtaine de centimètres de leurs extrémités, les deux cordes à nouer, prendre le brin étant vers vous, (jaune), le passer en faisant une boucle autour des deux cordes.

Étape 2

Ramenez le brin dormant (vert) de la corde vers l'avant.

Étape 3

Prenez le brin courant (vert), passez le sur le dormant vert, et passez le ensuite dans la boucle faites par les deux cordes (verte et jaune)

Étape 4

Serrez le noeud en tirant sur les deux brins courants (vert et jaune) qui doivent être perpendiculaires aux brins dormants opposés en tension

Commentaires : C'est un nœud que j'affectionne particulièrement, et que j'ai utilisé fréquemment durant ma vie professionnelle. Il est rapide et facile à faire, et se dénoue facilement même après avoir été fortement sollicité. Sa particularité est d'être composée de « deux 1/2 nœuds » judicieusement entrecroisés.

Historique et anecdotes : Ce nœud à une histoire et plusieurs noms (origine des informations : Internet et divers manuels de nouages publiés par des noueurs reconnus).

Ce nœud a été utilisé par l'US Navy jusqu'en 1962 pour amarrer des ballons dirigeables. Le commandant, du dernier grand dirigeable de l'US Navy le « Los Angeles », de type *Zeppelin*, Charles Rosendahl, exigeait que ce nœud soit utilisé pour amarrer l'aéronef, pour ses qualités de fiabilité, de facilité d'exécution et de largage. Le nœud a pris le nom du célèbre fabricant de dirigeables et par extension celui de Rosendahl.